



Městská část Praha-Suchbát

vás zve **ve středu 3. února 2010 od 19 hodin**
do velké zasedací místnosti v 2. patře budovy úřadu městské části
na setkání s veřejností, jehož tématem bude

paralelní dráha letiště Praha Ruzyně dokumentace EIA

Ministerstvo životního prostředí zveřejnilo dopracovanou dokumentaci vlivu záměru rozšíření letiště o paralelní dráhu na životní prostředí (EIA). Na setkání byli pozváni představitelé akciové společnosti Letiště Praha, a.s., zhotovitel dokumentace EIA RNDr. Tomáš Bajer, CSc., zhotovitel akustické studie Ing. Jiří Šulc, CSc. a zhotovitelka posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví Ing. Dana Potužníková.

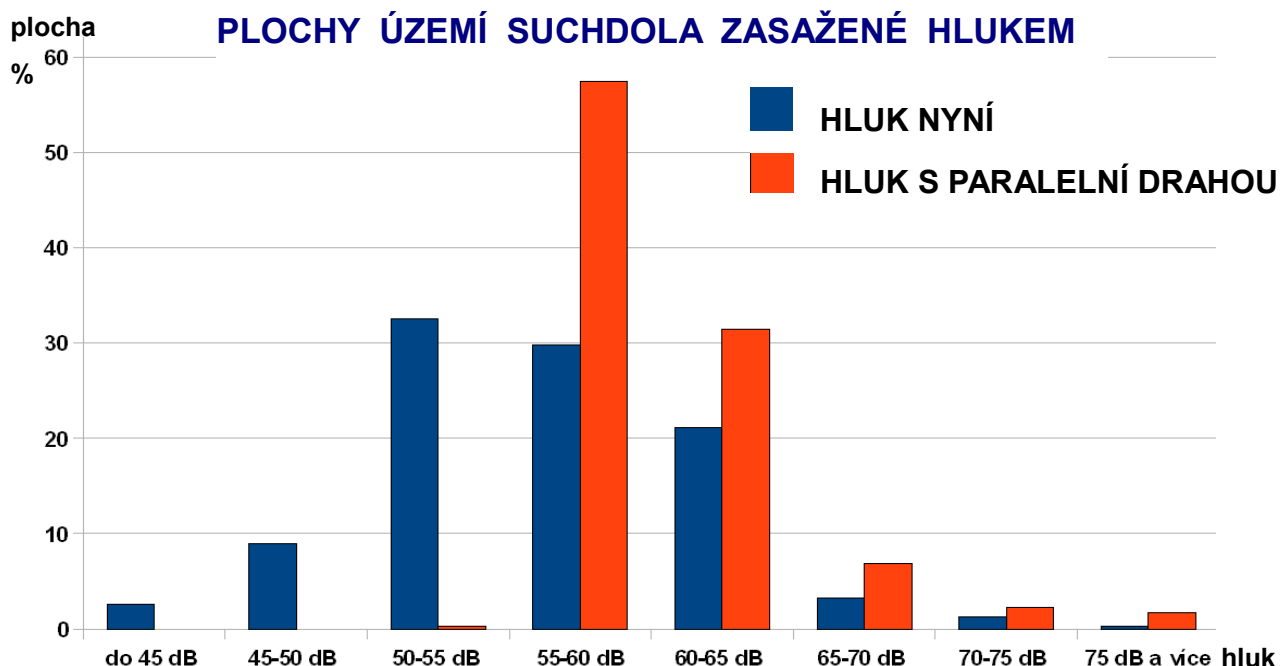
Prezentované přínosy záměru rozšíření letiště o paralelní dráhu

- *zvýšení kapacity letiště a provozu letadel*
- *další omezení letů na příčné dráze (směr Ruzyně, Motol)*
- *potenciální přínosy pro region v období od 2012 do 2020:*
 - *nabídne pro hl.m. Prahu až 4.200 pracovních míst*
 - *navýší veřejné rozpočty hl.m. Prahy o 74 mil. Kč*
 - *navýší HDP v Praze o 71 miliard Kč*
- *realizace protihlukových opatření v místech, kde bude docházet k překračování hygienických limitů hluku, t.j. zdarma výměna oken v obytných místnostech*



Hlavní negativní dopady záměru rozšíření letiště o paralelní dráhu a vyhlášení nového ochranného hlukového pásma (OHP) v okolí letiště v Praze Ruzyni

- *v připravovaném tzv. **ochranném hygienickém pásmu** na území Suchbát by přestaly platit hygienické limity hluku, a to i ve stávajícím obytném území*
- *ohrožení zdraví obyvatel - zdraví škodlivý nadlimitní hluk by zasáhl celé území Suchbát včetně areálu České zemědělské univerzity a několika ústavů Akademie věd a dále území Lysolaj, Sedlce, Nebužic a Hostivice*

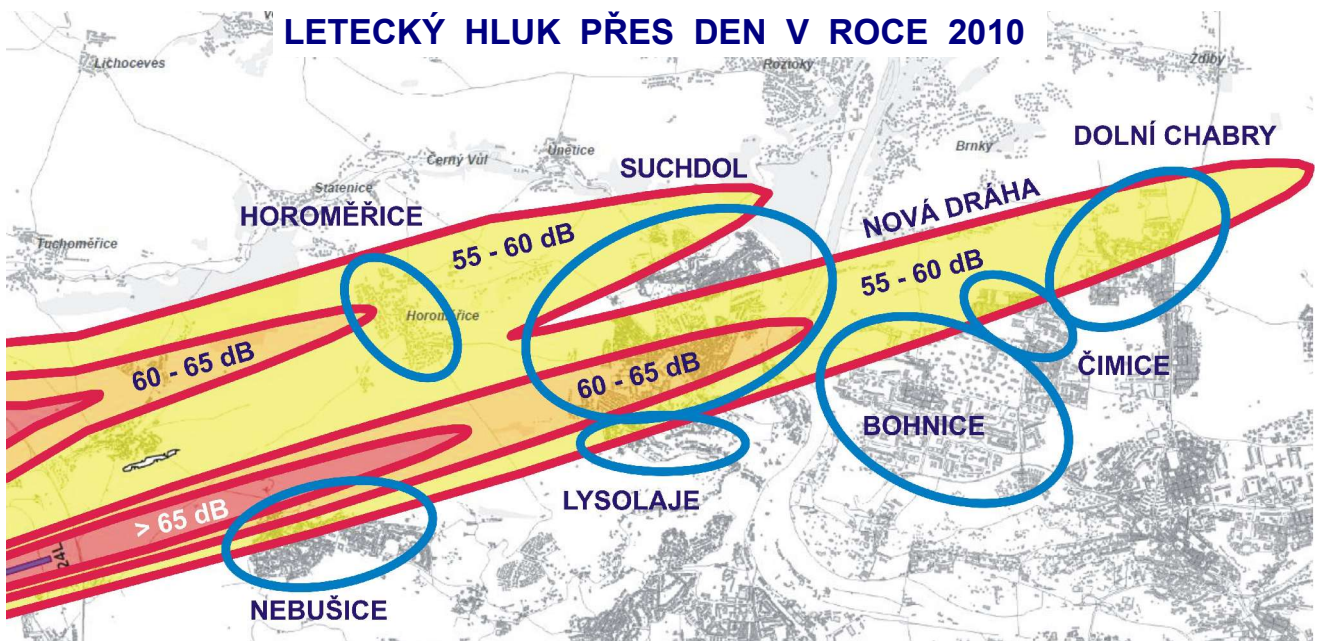


Další negativní důsledky

- letecký hluk by zasáhl obydlené oblasti Bohnic, Troji, Čimic a Dolních Chaber
- nedostatečně omezený noční provoz bude rušit spánek
- snížení cen nemovitostí zejména na území OHP
- omezení nakládání s nemovitostmi na území OHP
- omezený rozvoj bytové výstavby, podpora vzniku průmyslové zástavby typu logistická centra, sklady apod.
- neomezený noční provoz

Zjevné zásadní nedostatky předkládané dokumentace EIA

- nesplnění požadavků MŽP uvedených pro doplnění dokumentace EIA
- neuvedení skutečné kapacity záměru letiště se třemi drahami
- zkreslování významu ochranného hlukového pásma
- akceptování nedostatečných omezení nočního provozu a nesprávného rozložení provozu
- dokumentace neobsahuje posouzení únosnosti záměru v území okolo letiště z hlediska zdraví obyvatel
- nesprávné a zastaralé vstupní podklady o počtu obyvatel
- akceptování a podpora diskriminace části obyvatel z hlediska práva na ochranu zdraví a přijatelné životní prostředí
- tolerování nesmyslné koncentrace hluku v obydleném území



Dokumentace EIA včetně posuzování vlivu záměru na zdraví se snaží obhájit zcela nesmyslný, chybný a neudržitelný předpoklad, že je výhodné a správné zvýšení kapacity letiště, zvýšení počtu startujících a přistávajících letadel, a tím i zvýšení leteckého hluku maximálně koncentrovat do jednoho obytného území a že je výhodné ohrozit skupinu obyvatel extrémním a dlouhodobým hlukem namísto racionálního omezení kapacity letiště.

Dokumentace EIA se snaží obhájit podnikatelský zájem společnosti Letiště Praha, a.s. vybudovat místo pro přistávání dálkových letů do Evropy především v nočním období na úkor zdraví a majetku obyvatel žijících v okolí letiště.

Dokumentace v papírové podobě k nahlížení i v elektronické podobě na CD je dostupná v sekretariátu starosty městské části nebo na webu www.praha-suchdol.cz

Ve velké zasedací místnosti úřadu městské části bude dokumentace dostupná s výkladem ve středu 3. února od 14 do 19 hodin a ve čtvrtek 4. února od 9 do 11 hodin a od 15 do 19 hodin.