



MIZPP00R4END



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

Bc. JAN ZÁRUBA
ZÁSTUPCE STAROSTKY MĚSTSKÉ ČÁSTI

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijeti: - 3 -04- 2012 Počet listů
Příloh: 1

Číslo jednací:/ENVI/.....

V Praze 6 dne 29. března 2012
č.j.: MCP6 018409/2012

Vážená paní inženýrko,

v příloze si Vám dovoluji zaslat originál vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru „**Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno**“, na životní prostředí.

Vyjádření bylo schváleno usnesením Rady m.č. Praha 6 č. 1307/12 dne 28. března 2012.

S úctou

Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová,
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

Bc. JAN ZÁRUBA
ZÁSTUPCE STAROSTKY MĚSTSKÉ ČÁSTI

V Praze 6 dne 29. března 2012
č.j.: MCP6 018409/2012

Vyjádření městské části Praha 6

podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zák. č. 93/2004 Sb. k dokumentaci vlivů na životní prostředí k záměru

" Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně - Kladno "

Identifikační údaje:

Název stavby: Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně - Kladno

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty s.o., Sokolovská 1955/278

Záměrem II. etapy modernizace Buštěhradské dráhy (žel. trať č. 120 Praha – Kladno) je rekonstrukce stávající jednokolejné trati a její náhrada tratí dvojkolejnou, elektrifikovanou. V cca 60 % délky rekonstruovaného úseku sleduje novostavba stopu stávající trati, ve 40 % délky dochází k částečné změně stopy (rektifikace některých traťových úseků). Opuštěné traťové úseky budou rekultivovány. Součástí stavby je i modernizace nádražních objektů a náhrada úrovnových křížení za mimoúrovňová. V odůvodněných úsecích budou instalovány protihlukové stěny.

Na území Městské části Prahy 6 se nachází část stavby v úseku dvanáctého km – směr Hostivice.

Trať bude po modernizaci sloužit výhradně osobní dopravě a bude zapojena do systému Pražské integrované dopravy (PID).

MČ Praha 6 se k záměru vyjadřovala v rámci zjišťovacího řízení v roce 2005.

Souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí k záměru „Modernizace trati Praha — Kladno s připojením na letiště Ruzyně — I. etapa“ (v rozsahu žst. Praha Bubny, km -0,190 – žst. Praha Ruzyně, km 12,380 včetně) bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 26. ledna 2009 pod čj.: CÝXf/ENV/09 s prodloužením platnosti do 26. ledna 2016.

Městská část Praha 6

s o u h l a s í

s dokumentací vlivů na životní prostředí k záměru a s realizací záměru za splnění následujících podmínek :

Z hlediska územního rozvoje.

Dle Dokumentace řešení II. etapy vychází z předpokladu podmíněnosti na realizaci I. etapy, obě etapy na sebe bezprostředně navazují a II. etapa může být zprovozněna nejdříve současně s první etapou stavby. Etapy jsou též vzájemně provázány i v technologické rovině.

Předložený záměr prochází územím městské části Praha 6 pouze v délce cca 1 km, který vede z nádraží Stará Ruzyně západním směrem. II. etapa začíná cca v místě křížení žel. trati s tělesem *Silničního okruhu kolem Prahy* (stavba č. 517). Zastavěného území města se tak nedotýká, s výjimkou technologického parku v Ruzyni (býv. Uhelné sklady). Dopady ze stavby a následného provozu tak zatíží prakticky výhradně území Středočeského kraje.

Záměr je předložen v jednovariantním řešení.

Městská část Praha 6 dlouhodobě podporuje modernizaci trati Praha Kladno, v rámci urychlení modernizace trati Praha – Kladno připouští přednostně výstavbu úseku Kladno - Velešlavin - s odbočkou na Letiště, a to za podmínek stanovených EIA a memorandem – deklarace ze dne 29.4.2008. Z hlediska územního rozvoje po posouzení předkládané Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s realizací záměru souhlasíme.

Z hlediska dopravy a životního prostředí

V rámci stavby může dojít k souběhu se stavbou nové letištní dráhy RWY 06R/24L, příp. se stavbou č. 518 *Silničního okruhu kolem Prahy*. Realizační termíny jmenovaných staveb nejsou v této chvíli známy.

V průběhu stavby dojde ke značnému přesunu hmot, z velké části nebezpečného odpadu (kontaminace ropnými produkty). Kromě kameniva se znečištění dehtovými produkty týká i vytěžených dřevěných prachů. Požadujeme v rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, vedení podrobné evidence nakládání s odpady a z důvodu minimalizace ploch záborů odvázet prachy ihned po demontáži na předem určená a odsouhlasená místa. Obdobným způsobem likvidovat i kontaminovanou zeminu.

Trasy staveništní dopravy by měly této etapě využívat silniční síť středočeského kraje a území hl. města se nedotknou. Klíčový podíl transportu hmot je předpokládán po železnici.

Druhým prvkem trvalé ekologické zátěže jsou dopady z provozu železnice na nejbližší okolí. Moderní technologie výstavby žel. tratí (i konstrukce vozidel) sice dokáží provozní hluk i vibrace minimalizovat, dojde ale k podstatnému navýšení frekvence spojů a provozní rychlosti. Je proto třeba klást důraz na pravidelnou údržbu trati a eliminaci všech závad, které mohou hlukovou kulisu při průjezdu vlaků navýšit. Tam, kde normové hodnoty přípustného hluku nebylo možné dodržet, jsou navrženy protihlukové stěny.

Modernizace trati si také vyžádá trvalý zábor ZPF a kácení dřevin , převážně mimo území Městské části Praha 6.

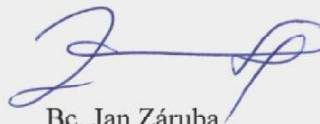
Odbor dopravy a životního prostředí požaduje **splnění všech doporučení** uvedených v kapitole D 4 – opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Vliv této stavby na životní prostředí (se zřetelem na území hl. města) je ale nezbytné chápat komplexně a v širších souvislostech. Negativní dopady z provozu frekventované železniční trati budou plně kompenzovány snížením intenzity autobusové a dílem i automobilové dopravy z Kladna a přilehlé oblasti na území hl. města (městské části) a převedením přepravních nároků na elektrickou trakci. V příčinné souvislosti s modernizací železnice dojde i k dalším krokům, které v konečném důsledku zlepší životní prostředí a kvalitu života v dotčeném území. Sem patří nejen postupná revitalizace zanedbaných nádražních a zastávkových objektů, ale i potenciální snížení nehodovosti nahrazením úrovnových přejezdů mimoúrovňovými kříženími.

Závěrem lze opakovat, že II. etapa modernizace žel. trati Praha – Kladno se přímo nedotýká (stavebně) území hl. města a nevyvolává tak přímé dopady na městskou část. Naopak, po dokončení stavby a jejím zařazení do integrovaného systému hromadné dopravy příznivě ovlivní dopravní situaci na území městské části, zejména uvolněním Evropské třídy a jejího okolí od předdimenzované regionální autobusové dopravy. Ve vazbě na zavedení Zóny placeného stání lze rovněž očekávat i výrazné snížení podílu mimopražské automobilové dopravy. Tyto skutečnosti přispívají ke snížení emisní zátěže v území a jsou tak rovněž ekologickým pozitivem, ke kterému v příčinné souvislosti s modernizací žel. trati Praha – Kladno dojde.

Odbor dopravy a životního prostředí po posouzení Dokumentace záměru Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno z hlediska dopravy a dopadů na životní prostředí souhlasí s jeho realizací.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko městské části k územnímu řízení.



Bc. Jan Záruba,
Zástupce starostky Městské části Praha 6

Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová,
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10