

Mladá fronta a.s.

E15

Balkánská renesance

Rumunská ekonomika ožívá, české firmy mají nové šance

VÝCHODOEVROPSKÝ BYZNYS str. 8-9

Jak vytěsnit akcionáře

PPF nabízí do konce června odkup menšinových podílů v Telefonice

TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA str. 10

DAVID MAREK: **EKONOMICE JE LÉPE,**
INJEKCE NEPOTŘEBUJE

Komentář str. 14



MLADÁ FRONTA

TENTO TÝDEN
VYCHÁZÍ

...je dobré vědět

Ozdravný plán NWR naráží
na nezájem věřitelů

Jaroslav Bukovský | Praha

Majitel OKD, společnost NWR, představil plán, jak si koupit další etapu své budoucnosti. Účet za vysezení těžkých časů nebude malý. Vyšplhá se zřejmě až k půlmiliardě eur a hlavní díl zaplatí současní věřitelé. Těžební firma jim totiž z každé půjčené koruny v průměru vrátí jen o málo více než padesát haléřů. Takové je

alespoň přání firmy, vyhráno totiž NWR zdaleka nemá. Podle informací deníku E15 potřebuje těžař pro rozjezd programu oddlužení souhlas alespoň tří čtvrtin věřitelů. Tato podmínka ale zatím zůstává zdaleka nesplněna, a realizace programu je tak značně nejistá.

Takzvanou restrukturalizací kapitálu by NWR škrtlo ze svého dluhu bezmála osm miliard korun. Od věřitelů hodlá vykou-

pit stávající dvacetimiliardový dluh za zlomek jeho původní hodnoty. Zatímco držitelé emise zajištěných dluhopisů by dostali zpět až tři čtvrtiny vkladu, majitelé nezajištěných papírů by se museli spokojit s pouhou čtvrtinou své investice.

Scénář, který by podle expertů prodloužil život těžaře přibližně o dva roky, tak mezi věřiteli zatím nenachází dostatečnou podporu. Podle údajů

z dokumentu NWR není s plánem svolná ani polovina věřitelů. Ti přitom mají dvě možnosti. Buď na nabídku NWR přistoupí, a obětují tak podstatnou část své investice, nebo budou dále vyčkávat. Těžář ve svém revitalizačním plánu v této souvislosti neopomněl zdůraznit, že neúspěch programu může být přímou cestou k vyhlášení insolvence. Pokračování **TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA** str. 10

jednou větou

Net4Gas připravuje stavbu plynovodu

Zvýšit bezpečnost dodávek plynu do střední Evropy má nový plynovod z jižních Čech do Oberkappelu na rakousko-německé hranici. **str. 4**

ČEZ bojuje o miliardy se správou železnic

Skupina ČEZ pokračuje v právní bitvě se Správou železniční dopravní cesty, v níž jde celkem o 1,66 miliardy korun. **str. 5**

STŘEDOEVROPSKÉ AKCIE

▲ PX (CZ)	1 028	0,08 %
▲ ATX (AT)	2 534	0,19 %
▲ BUX (HU)	19 301	0,19 %
▲ DAX (DE)	9 950	0,07 %
▲ WIG20 (PL)	2 440	0,44 %

KURZY ČNB • str. 10

↓ CZK/EUR
27,480
-0,010 Kč

↓ CZK/USD
20,187
-0,001 Kč



Nový král.

Španělský král Juan Carlos I. (vpravo) se vzdá trůnu ve prospěch svého syna, korunního prince Felipeho (vlevo). Jeho nominaci musí ještě schválit španělský parlament. Juan Carlos I. vládl zemi od roku 1975, kdy bylo království obnoveno po smrti diktátora Francíscua Franca. **ZAHRAŇICÍ** str. 12

Foto Reuters

Foto ČTK

Zbrojař Holeček koupil reality na Hanspaulce

Daniel Novák | Praha

Sotva bývalý majitel dopravní skupiny Čechofracht a jeden z privatizátorů Třineckých železárén René Holeček ovládl Českou zbrojovku, udělal další zajímavý obchod. Od skupiny Multiprojekt vedené bývalým starostou Prahy 1 Petrem Hejmovou koupil památkově chráněnou barokní usedlost

Perníkárka v Praze na Hanspaulce, vyplývá z katastrofu a obchodního rejstříku.

Jaký byznys nyní miliardář Holeček na lukrativní Hanspaulce připravuje, zatím nový domácí Perníkárky nezveřejnil. Sdílnější nebyla ani jeho spolupracovnice Monika Stanieczková. Tato podnikatelka je jedinou členkou představenstva projektové firmy Multiprojekt

– Hanspaulka, v níž jsou nemovitosti zaparkované.

Zajímavostí je, že Stanieczková je dosud největší příspěvatelkou v Nadačním fondu Miloše Zemana určeného na úhradu státního dluhu. Letos v dubnu do něj dala při aukci na Hradě koupit Zemanem podepsané velikonoční kraslice 755 tisíc korun, což je ještě více, než kolik činil příspěvek Andreje Babiše.

K tomu si Stanieczková koupila ještě další prezidentovo vejeze za 42 tisíc.

V orgánech firmy Multiprojekt – Hanspaulka je ještě její partner Rudolf Ovčáří. S tímto investorem a bývalým šéfem Třineckých železárén pojí Holečka kromě angažmá v České zbrojovce ještě například investice do golfových hřišť.

Pokračování **BYZNYS** str. 4



Foto E15 Anna Vačková

Spadl systém.

Soukromému železničnímu dopravci Leo Express zkolaboval rezervační systém. Zákazníkům se nedařilo zadávat rezervace, zmizely jim body ve věrnostním programu a z účtu jim zmizely již zakoupené jízdenky. Důvodem výpadku byl přechod na nový systém. Poškozené cestující firma uklidňuje, že o zakoupené jízdenky nepřijdou.

Net4Gas připravuje stavbu plynovodu

Nové vedení má propojit Česko s Rakouskem a zvýšit bezpečnost dodávek ve střední Evropě

ENERGETIKA
Jan Stuchlík | Praha

Plán energetické společnosti Net4Gas na výstavbu nového vysokotlakého plynovodu, který spojí české plynovody s Rakouskem, zatím narazil jen na dvě výraznější připomínky. V rámci posuzování vlivu na životní prostředí EIA upozornil Obvodní báňský úřad, že trasa plynovodu vede přes ložiska grafitu. Projekt také koliduje s plány kazašského realitního podnikatele Vladimira Baklakova a jeho firmy

Absolut EU v okolí Černé v Pošumaví. Ostatní dotčené obce a instituce proti projektu zásadní připomínky nemají. Net4Gas zatím o výstavbě nerozhodl. „Lze jen orientačně sdělit, že datum zahájení stavby by mohlo být v průběhu roku 2020 a předpokládáné dokončení v roce 2022. Investiční rozhodnutí je do značné míry závislé na tom, zda budeme mít dostatečně stabilní, transparentní a spolehlivý regulační rámec,“ říká Milan Repka, mluvčí Net4Gas. Zatím nelze říct, nakolik by sloužil plynovod pro cenově neregulovaný

mezinárodní tranzit a nakolik pro regulovanou přepravu pro domácí zákazníky. Zhruba stokilometrový plynovod vedoucí jižními Čechami

plynárenskou soustavu a bude součástí středoevropské plynárenské soustavy. Ta postupně vytváří alternativní možnosti vedení plynu. Po uvedení ply-

ni severu a jihu Evropy, které v oblasti střední Evropy chybí, projekt zařadila mezi projekty společného zájmu i Evropská unie. Ve zprávě o evropské energetické bezpečnosti navíc Evropská komise uvádí jako jednu z priorit lepší propojení národních infrastruktur, které umožní přesměrování toků plynu při výpadech dodávek z Východu. V roce 2018 by měl být otevřen Tauernský plynovod, který propojí Rakousko s Itálií, a Česko by se tak na soustavu napojilo. Ministerstvo průmyslu s finanční podporou projektu nepočítá.

Zhruba stokilometrový plynovod vedoucí jižními Čechami má spojit české tranzitní plynovody s Oberkappellem na rakousko-německé hranici

mi má spojit české tranzitní plynovody s Oberkappellem na rakousko-německé hranici. „Plynovod umožní napojení mezinárodních dopravních koridorů na stávající českou

novodu Gazela do provozu by to mohl být další důležitý krok pro přepravu zemního plynu v severojižním směru,“ dodává Repka. Právě jako součást propoje-

Skupina ČEZ pokračuje v bitvě o miliardy se SŽDC

Vladan Gallistl | Praha

Polostátní energetická skupina ČEZ pokračuje v právní bitvě se státní Správou železniční dopravní cesty (SŽDC), v níž jde celkem o 1,66 miliardy korun. ČEZ Prodej totiž zažaloval ve dvou sporech SŽDC o náhradu škody o 805 a 857 milionů korun. Nyní se ČEZ Prodej snaží zvrátit verdikt Městského soudu v Praze v rozepři o 805 milionů korun, který žil ve prospěch SŽDC. „Společnost ČEZ Prodej se proti rozsudku soudu prvního stupně již odvolala,“ uvedl Jan Pavlu z ČEZ. Právní tahanice tak budou pokračovat.

Důvodem sporů je uzavření smlouvy mezi ČEZ Prodej a SŽDC na dodávku elektřiny pro dopravce na dráze, přičemž dopravní společnost musely podle platné legislativy energii odebírat od správce kolejí.

A140002266

V roce 2009 ale došlo ke změně zákona, který dopravcům umožnil zvolit si dodavatele elektřiny, čehož firmy včetně Českých drah a ČD Cargo využily.

„Zařídíme se podle toho, s jakými argumenty přijdou,“ říká k odvolání Jakub Ptačinský z odboru komunikace SŽDC s tím, že nejde o žádné překvapení vzhledem k částce, o níž ve sporu jde. Výsledkem bylo, že SŽDC neodebrala v letech 2010 a 2011 od společnosti ČEZ Prodej elektřinu v objemu přes dvě terawattodiny. ČEZ Prodej proto dal celou záležitost k soudu, který první spor v dubnu rozhodl ve prospěch dopravců. Soud totiž uznal, že změna zákona umožnila dopravním společnostem odebírat elektrický proud za výhodnějších podmínek.

„SŽDC je toho názoru, že z její strany k žádnému poru-

šení povinnosti ani k žádnému pochybení nedošlo, přičemž jsou zde i další okolnosti vylučující případnou odpovědnost SŽDC,“ dodává Ptačinský.

Smlouvy s ČEZ Prodej uzavřel tehdejší šéf SŽDC Jan Komárek na konci roku 2008 za fixní ceny okolo dvou tisíc korun za megawattodinu pro následující tři roky. V té době přitom už zuřila naplno finanční krize, jejímž důsledkem byl prudký propad cen energií. Komárek ovšem popíral, že by o klesajících cenách věděl. Policie nicméně začala Komárka stíhat kvůli škodě přesahující 400 milionů korun. V březnu ale soud rozhodl, že se Komárek trestného činu nedopustil. „Pochybení spáchal, ale je kryto hrubou nedbalostí,“ uvedl podle médií soudce Luboš Vlasák s tím, že se státnímu zástupci nepodařilo prokázat úmysl.

Hyundai v Česku zvýší počet prodejců i servisů

Praha | Tuzemské zastoupení korejské značky Hyundai plánuje během tří až pěti let zvýšit počet prodejních a servisních míst ze 66 na zhruba 85. Předpokládá přitom, že některá ze stávajících prodejních míst skončí.

da má v Česku kolem dvě stě sedmdesáti dealerů, Peugeot asi šedesát prodejních míst.

Nově Hyundai pro všechny prodejce i servisy zavádí etický kodex, který má být nedílnou součástí uzavíraných smluv. Kodex shrnuje dodržování

85

prodejních a servisních míst chce mít v Česku automobilka Hyundai

Výrazná obměna autorizovaných partnerů Hyundai začala již loni. „V tomto procesu bude pravděpodobně nutné zvážit spolupráci s některými stávajícími partnery, kteří nejsou schopni nebo ochotni vytvořit pro naše zákazníky odpovídající zázemi,“ uvedl mluvčí Miloš Adámek.

Například konkurenční Ško-

zásad filozofie značky a také principy etického podnikání.

V České republice patřilo loni automobilce Hyundai druhé místo za domácí Škodou Auto. Prodala přes šestnáct tisíc aut, což představuje růst o sedm procent. Hyundai některé své evropské modely vyrábí v severomoravských Nošovicích. >čtk

inzerce

T-Mobile se letos sloučí s českou pobočkou firmy GTS

Praha | Mobilní operátor T-Mobile do konce letošního roku převezme tuzemskou pobočku telekomunikační firmy GTS. T-Mobile je podle počtu zákazníků největším mobilním operátorem a GTS je po Telefónice největší tuzemský provozovatel pevných sítí. Již do října by se měly obě firmy spojit na úrovni provozu. Uvedl to Deutsche Telekom, který je mateřskou firmou T-Mobilu. Náklady na fúzi neuvádí.

Deutsche Telekom uzavřel

T-Mobile a GTS

T-Mobile má v Česku 5,8 milionu mobilních zákazníků, loni převzal 100 procent společnosti T-Systems, která nabízí telekomunikační služby firmám. Skupina GTS CE vlastní a provozuje optické sítě a datová centra v Česku, Polsku, Maďarsku, Rumunsku a na Slovensku.

dohodu o koupi středoevropské skupiny GTS Central Europe v polovině loňského roku. Transakci v hodnotě 546 milionů eur (téměř 15 miliard korun) schvalovaly regulační orgány. Vedle Česka se integrace uskutečnila na polském trhu.

Podle členky představenstva Claudie Nematové chce Deutsche Telekom zachovat technologii a kapacity GTS.

Generálním ředitelem české pobočky GTS zůstává Danny Bottoms. >čtk

Zbrojař Holeček koupil realty na Hanspaulce

Dokončení ze str. 1

Multiprojekt koupil Pernikářku v roce 2010 od Akademie věd České republiky za 75 milionů korun. „Akademie věd neměla dostatek finančních prostředků na rekonstrukci zchátralých nemovitostí Pernikářka, a proto schválila v roce 2008 prodej komplexu budov a pozemků ve vlastnictví dvou pracovišť,“ uvedl mluvčí akademie Jan Martinek.

Prodej usedlosti akademiky vzbudil před lety pochybnosti. V roce 2008 totiž vědecká

instituce vyměnila s radnicí Prahy 6 svůj pozemek vedle Pernikářky za parcelu přímo pod usedlostí. Akademie věd tehdy argumentovala tím, že památkový objekt přestaví pro účely vědců.

Jenže badatelská instituce si to po výměně parcel rychle rozmyslela a Pernikářku prodala. Z utržených peněz zaplatila hlavně novou budovu Ústavu experimentální botaniky s moderními laboratořemi v areálu Akademie věd v pražských Lysovlavkách.



OTEVÍRÁME SE INVESTORŮM NA BURZE

28. května 2014 bylo zahájeno obchodování s akciemi Pivovarů Lobkowicz na Burze cenných papírů Praha.

www.pse.cz

cee stock exchange group

PRAGUE STOCK EXCHANGE
BURZA CENNÝCH PAPIRŮ PRAHA