

Nákladní doprava (zásobování)

Na severní straně parteru objektu (úroveň + 217,6) je založen jednosměrně průjezdný zásobovací dvůr, který bude zajišťovat dopravní a technickou obsluhu, zásobování a operativní parking užitných a servisních vozidel, svoz odpadu a přístup vozidel hasičské služby.

**Řešení dopravy v klidu**

V souladu s vyhláškou hlavního města Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecně technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě, byl proveden výpočet potřeb objektu na zařízení dopravy v klidu (požadovaný počet parkovacích stání).

Posuzovaný záměr se nachází v území s koeficientem vlivu území  $K_u = 0,6$  a koeficientem dopravní obsluhy území  $K_d = 0,6$ .

V následující tabulce je uveden výpočet dopravy v klidu, tj. potřeba parkovacích stání pro daný záměr.

**Tabulka 13 Bilance dopravy v klidu dle Vyhlášky hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb.**

Funkce	Jednotka	Ukazatel základního počtu stání	Základní potřeba parkovacích stání
	Bilanční plochy (m <sup>2</sup> )		
Administrativa	10 683	1 st./35 m <sup>2</sup>	305
Autosalon	540	1 st./25 m <sup>2</sup>	22
Restaurace - kavárna	361	1 st./10 m <sup>2</sup>	36
Knihovna/mediatéka	1 781	1 st./40 m <sup>2</sup>	45
Přednáškové sály	461 (305 osob)	1 st./5 osob	61
Výstavní plocha	74	1 st./ 40 m <sup>2</sup>	2
Služby	30	1 st./ 50 m <sup>2</sup>	1
<b>Celkem</b>			<b>472</b>

Celková základní potřeba parkovacích stání je 472, po redukci 170.

*Počet stání v garáži*

1. PP	30 stání
2. PP	72 stání
3. PP	<u>73 stání</u>
Celkem	175 stání (z toho 12 pro invalidy)

*Zásobování*

V zásobovacím dvoře bude umístěno 15 kolmých stání nebilanční odstavné plochy a 1 vyznačená zásobovací plocha pro nákladní automobily.

Posuzovaný záměr generuje **175 nových parkovacích stání**, která budou umístěna v podzemních garážích o třech podzemních podlažích.

Navržený počet parkovacích stání o 5 stání převyšuje požadovaný počet parkovacích stání. Jedná se o rezervu pro další případné úpravy funkčního využití objektu navrhované stavby.